



*Koordinacija udruga za očuvanje i revitalizaciju
pomorske, ribarske i brodograđevne baštine Kvarnera i Istre*

Tradicijska jedra Kvarnera i Istre

**PRAVILA ZA KONSTRUKCIJU I OPREMU
TRADICIJSKIH PLOVILA
S PRAVILIMA REGATNOG JEDRENJA
TRADICIJSKIM I POVIJESNIM PLOVILIMA**

Predgovor

Pri izradi prijedloga Pravila kao predložak korišten je Pravilnik *Unione Italiana vela tradizionale – UNIVET* (Talijanskog udruženja tradicionalnog jedra). Ova Pravila bazirana su na Anglosaksonskom iskustvu. Osim ovog pravilnika razmatran je i Pravilnik *Associazione vela al terzo - Venezia* (Udruge uglavno jedro iz Venecije). Također, kao predložak i ideja vodilja za očuvanje tradicijskih plovila korištena je Barcelonska povelja (*The Barcelona Charter*) tj. Europska povelja za očuvanje i obnovu tradicijskih brodova koji se koriste za plovidbu. Tekst Pravila prilagođen je specifičnostima tradicijskih plovila Hrvatske obale Jadrana.

Prvi dio: Uvodna razmatranja

- Očuvanje povijesnog nasljeđa, kulturnog i estetskog, a koji se sastoji od tradicijskih plovila s tradicijskim ili klasičnim jedrima je nužnost: regate se ne smiju smatrati kao cilj već kao svrha da se postigne ovaj cilj.
- Plovilo se smatra „tradicijskim“ kada njegova gradnja i oprema slijede projektiranu tipologiju koja se ponavljala u duljem vremenu bez značajnijih prekida.
- „Povijesno plovilo“ je ono koje se pojavilo i koristilo u jednom razdoblju u povijesti i nakon toga nije bilo dugo u upotrebi.
- Vlasnici, brodograditelji i projektanti plovila trebaju djelovati u skladu s ovim Pravilima, te ne smiju na netradicionalan način poboljšati maritimna obilježja plovila.
- Ova Pravila nakon usvajanja proslijediti će se na korištenje vlasnicima te zainteresiranim brodograditeljima ili projektantima.

Drugi dio: Pravila za konstrukciju i opremu tradicijskih plovila

Članak 1

Opći normativi gradnje i projektiranja tradicijskih plovila

Tradicijska plovila trebaju imati trup i dijelove opreme od drva, tradicionalne jadranske (mediteranske) gradnje, s rebrima i oplatom u jednom sloju (isključuje se dijagonalna oplata i upotreba ukočenog drva), a ukoliko su ojedrena trebaju biti opremljena jedrima s tradicionalnom jadranskom (mediteranskom) oputom.

Plovila trebaju po projektu, gradnji i materijalima biti sukladna (što se tiče trupa i opreme bilo fiksne ili pomične) onima upotrebljavanim u pomorstvu za ribolov i promet na Jadranu ili Mediteranu, a koristila su se u vrijeme kada su vesla i jedro bili jedini načini propulzije.

Bez obzira na navedeno plovila moraju biti opremljena suvremenom sigurnosnom opremom predviđenom zakonom i važećim propisima.

Pri definiranju veličine pojedinih konstrukcijskih dijelova plovila i opreme u odnosu na duljinu plovila (L), duljinom plovila se smatra, ako u pojedinim odredbama Pravila nije drukčije definirano, duljina trupa plovila preko svega (duljina bez kosnika i/ili drugih izdanaka).

Članak 2

Konstrukcijska obilježja tradicijskih plovila

2.1 Trup

Trup plovila treba biti izrađen od drva u mjerama koje su u skladu s tradicijskim načinom gradnje jadranskih (mediteranskih) plovila i opremljena tradicijskim jedrima, ukoliko su ojedrena.

Trup treba biti izgrađen s poprečnim rebrima i s uzdužnom oplatom dodirne gradnje (preklopna gradnja nije dozvoljena).

Svi strukturalni elementi, oplata, palube i mrtve bande trebaju biti od masivnog drva. Iznimno je dozvoljena upotreba vodootpornih šperploča ali samo za pokrove grotala, pregrade u trupu, i eventualne palubne kućice na većim plovilima.

Trup plovila treba biti obojan klasičnim vrstama premaza, a iznimno, ako je to opravdano za očuvanje plovila, može biti presvučen epoksidnim premazom ili drugim sličnim premazom.

Pri bojenju trupa plovila treba izabrati tradicionalne vrste i nijanse boja.

2.2 Kobilica

Uzdužna linija kobilice treba biti ravna i neprekinuta na najmanje 90% duljine plovila na vodenoj liniji.

Visina kobilice (h) u odnosu na osnovku, uključivši eventualnu štitnu kobilicu (*šjoletu*), ne smije premašiti vrijednost dobivenu prema sljedećem izrazu:

$$h \leq k * L$$

L	3 – 3,5 m	3,5 – 4 m	4 – 5 m	5 – 6 m	6 – 7 m	7 – 8 m	8 – 9 m	9 – 10 m
k	0,040	0,037	0,035	0,034	0,033	0,032	0,031	0,030

k – koeficijent za određivanje visine kobilice u odnosu na osnovku za razne duljine trupa plovila (L).

Maksimalno odstupanje stvarne vrijednosti visine kobilice (h) od vrijednosti dobivene prethodnim izrazom ne smije biti veće od + 1 cm. Pri određivanju vrijednosti h za pojedinu duljinu plovila ona ne smije prelaziti vrijednost dobivenu za maksimalnu visinu kobilice plovila sljedećeg duljinskog razreda.

Visina kobilice (h), uključivši eventualnu štitnu kobilicu (*šjoletu*), istarskih batana duljine do 6 m, ne smije biti veća od 6 cm, a istarskih batana duljine preko 6 m, ne smije biti veća od 8 cm.

Plovila kod kojih je kobilica na krmenom dijelu plovila viša zbog mogućnosti ugradnje ležaja za osovinu i vijka, visina kobilice (h) mjeri se na polovini duljine plovila (L/2).

Dozvoljene visine kobilice za specifične tipove plovila (npr. lošinjska regatna pasara) ukoliko bude potrebno definirati će se posebnim odredbama Koordinacije udruga za očuvanje pomorske, ribarske i brodograđevne baštine Kvarnera i Istre.

Apsolutno su zabranjene dodatne fiksne ili pomične kobilice, peraje i slično, a koje dodatno smanjuju zanos plovila.

2.3 Kormilo

Kormilo treba biti učinjeno od masivnog drva i može se protezati ispod kobilice za najviše 1/10 duljine trupa plovila (L).

Iznimno kod batana kormilo se može protezati ispod kobilice najviše 2/10 duljine trupa plovila (L).

Nisu dozvoljena kormila koja se mogu zakretati oko horizontalne osovine.

Rudo treba biti izrađeno od masivnog drva, a nisu dozvoljeni produžeci.

2.4 Metalni dijelovi konstrukcije

Smiju se koristiti samo oni metalni dijelovi konstrukcije koji su u skladu s tradicijskom gradnjom.

Potiče se korištenje mjedi ili bronce kao i pocinčanih dijelova i čavala.

Može se koristiti i željezo, iznimno i nehrđajući čelik, ali u tom slučaju svi vidljivi dijelovi konstrukcije moraju biti obojani.

Svi metalni dijelovi konstrukcije moraju biti zaobljeni odnosno obrađeni tako da predstavljaju što manju opasnost za posadu, kao i druga plovila i njihovu posadu, a vrlo tanki profili (limovi) čiji su rubovi nezaštićeni nisu dozvoljeni.

Članak 3

Obilježja snasti

3.1 Opremanje

Snast treba biti klasična kakva se koristila na Mediteranu; prihvatljiva su jedra različitih oblika (latinska, o glavna, sošna, strma, prečke (*flokovi*)) uz jedini uvjet da odgovaraju karakteristikama svojstvenim mjestu odakle potječe plovilo, a vlasnici plovila u projektiranju, gradnji i opremanju svojih plovila trebaju se voditi upravo prema lokalnoj tradiciji.

3.2 Jarbolje

Jarboli, lantine (gornje i donje), kosnici i tanguni kao i eventualni krmeni stupovi trebaju biti od masivnog drva, bilo da su u jednom komadu ili lijepljeni od više dijelova.

Zahtjevi definirani u nastavku dobiveni su iz priručnika, literature, planova i povijesne fotografske dokumentacije iz „vremena jedara“ (19. st. i početak 20 st.)

Ukupna duljina jarbola, izmjerena od najniže točke, pete (temelja jarbola u *škaci*) do najviše točke (uključivo jabuku, *pomul*) ne smije biti veća od duljine trupa plovila (L) kako je to bio običaj na tradicijskim plovilima (iznimno 1,1 L).

Kod plovila opremljenih sošnim i vršnim jedrom, jarbol može imati nastavak koji iznad vrha jarbola ne smije prelaziti 1/3 duljine jarbola.

Bez obzira ne eventualne dodatke (produžetke) između temelja jarbola (*škace*) odnosno prirodnog ležišta jarbola na kobilici ili pasmi i pete jarbola, visina jarbola računa se od kobilice ili pasma. Isti pristup vrijedi i za jarbole koji se naslanjaju na palubu, pa se duljini stvarnog jarbola dodaje udaljenost od kobilice ili pasma do stvarne pete jarbola.

U slučaju opremanja plovila latinskim jedrom duljina lantine ne smije biti veća od 1,5 L (iznimno 1,6 L).

U slučaju opremanja plovila o glavnim jedrom duljina gornje lantine ne smije biti veća od 1,2 L, a duljina donje lantine (*buma*) ne smije biti veća od 0,9 L kada je jarbol na približno jednoj trećini duljine trupa i ne veća od 1,0 L kada je jarbol na samom pramcu ($\approx 0,15$ L od pramca).

U slučaju opremanja plovila sošnim jedrom duljina gornje lantine ne smije biti veća od 1,0 L, a duljina donje lantine (*buma*) ne smije biti veća od 0,9 L kada je jarbol na jednoj trećini duljine trupa te ne veća od 1,0 L kada je jarbol na samom pramcu ($\approx 0,15$ L od pramca).

U slučaju opremanja plovila strmim jedrom ukupna visina jarbola i gornje lantine ne smije biti veća 1,5 L (iznimno 1,6 L). Duljina donje lantine (buma) ne smije biti veća od 0,9 L kada je jarbol na jednoj trećini duljine trupa te ne veća od 1,0 L kada je jarbol na samom pramcu ($\approx 0,15$ L od pramca).

U slučaju opremanja plovila prečkom (*flokom*) može se koristiti kosnik. Duljina kosnika izvan trupa ne smije biti veća od 0,3 L. Na većim plovilima kao što su bracere i trabakuli, tradicionalno, duljina kosnika izvan trupa može biti 0,66 L.

Pripone (*sartige*) i leto (*štraj*) kao i podigač (*gindac*) prečke (*floka*) trebaju biti prihvaćeni izravno na jarbol odnosno okov na jarbolu.

Nije dozvoljeno izbacivanje (bilo horizontalno bilo vertikalno) dijelova jarbola koji nisu svojstveni tradicionalnom opremanju plovila.

3.3 Jedra

Osim glavnog i eventualnog krmenog jedra, plan jedrilja može se sastojati od jednog ili više jedara po pramcu (prečke) kao i eventualno drugih jedara koje tradicionalno pripadaju određenom tipu i veličini plovila.

Nije dozvoljeno opremanje plovila drugim tipom jedara kao što su spinakeri, đenakeri ili slično koji su u potpunosti strani svijetu tradicijskih jedara na Jadranu.

Materijal jedara

Jedra trebaju biti izrađena od tekstila od prirodnih vlakana (pamuk, lan, konoplja i drugih biljnog porijekla, s ojačanjima koja su najnužnije potrebna, iz kože ili drugih prirodnih materijala, koji ne moraju biti biljnog porijekla).

Jedra iznimno mogu biti izrađena od suvremenijeg materijala ako su bojom i teksturom slična jedrima od prirodnih vlakana te ako su srednje ili visoke jedinične mase, nikako ispod one koja se primjenjuje za tradicionalna jedra određene veličine plovila. Jedinična masa jedrenine treba biti ≥ 155 g/m².

Apsolutno su isključeni materijali visoke tehnologije, jedra lamelirane izrade ili kompozitne (najlon, kevlar, mylar, spectra, karbonska, cuben, vectran, 3DL, genesis, PBO, pentex, i sl.) ili sintetički materijali koji sadržavaju elemente značajnih inovacija u odnosu na one koji su se upotrebljavali za jedra u trenutku publiciranja izdanja ovih pravila.

Jedra trebaju biti bez šteka, daščica, metalnih ojačanja i ušivene čelične užadi.

Na jedrima se mogu koristiti samo metalna oka (*oćeti*), ali se posebno potiče izrada jedra, koja su izrađena poput jedara prošlosti, s upletenim rubovima jedara na obrubne konope.

Položaj krojki (ferši)

Jedra trebaju imati vertikalne krojke (*ferše*) usporedne s zadnjim porubom jedra (*ventamom*) te trebaju biti međusobno sašivene.

Nije dozvoljeno koristiti jedra s vodoravnim ili radijalnim krojkama, zalijepljenim krojkama, lameliranim krojkama ili jedra bez krojki i ušitaka.

Odnos baze i visine jedara

Zahtjevi definirani u nastavku dobiveni su iz priručnika, literature, planova i povijesne fotografske dokumentacije iz „vremena jedara“ (19. st. i početak 20 st.)

U slučaju opremanja plovila latinskim jedrom omjer (O) između visine okomice na bazu (v) i baze glavnog jedra (b) ne smije biti veći od 1,7 ($O = v/b \leq 1,7$).

U slučaju opremanja plovila oglavnim jedrom omjer (O) između visine okomice na bazu (v) i baze glavnog jedra (b) ne smije biti veći od 1,6 ($O = v/b \leq 1,6$).

U slučaju opremanja plovila sošnim jedrom omjer (O) između visine okomice na bazu (v) i baze glavnog jedra (b) ne smije biti veći od 1,5 ($O = v/b \leq 1,5$).

U slučaju opremanja plovila strmim jedrom omjer (O) između visine okomice na bazu (v) i baze glavnog jedra (b) ne smije biti veći od 1,8 ($O = v/b \leq 1,8$).

U slučaju opremanja plovila prečkom (*flokom*), pritezni rogalj (rogalj *škotine*) prečke ne smije prelaziti 1/3 duljine plovila od pramca. Zabranjeni su tzv. *roll flokovi*.

3.4 Metalni dijelovi opreme

Smiju se koristiti samo oni metalni dijelovi opreme koji su u skladu s tradicijskim opremanjem tradicijskih plovila na jedra.

Potiče se korištenje mjedi, bronce ili pocinčanog željeza.

Može se koristiti i željezo, iznimno i nehrđajući čelik, ali u tom slučaju svi vidljivi dijelovi opreme moraju biti obojani.

Svi metalni dijelovi opreme moraju biti zaobljeni odnosno obrađeni tako da predstavljaju što manju opasnost za posadu, kao i druga plovila i njihovu posadu, a vrlo tanki profili (limovi) čiji su rubovi nezaštićeni nisu dozvoljeni.

Članak 4.

Obilježja palubne i manevarske opreme

4.1 Užad

Sva fiksna i pomična oprema treba biti od prirodnih tekstilnih vlakana (konoplja, pamuk, kokos, manila, sisal, i sl.).

Mogu se koristiti i sintetički materijali (najlon, polipropilen, poliester, itd.) ako svojom bojom i teksturom odgovaraju užadi od prirodnih materijala, a iznimno se mogu koristiti i konopi bijele boje.

Isključuje se korištenje konopa od suvremenih vlakana kao npr. kevlar, spectra i sl.

Sva užad koja se koristi treba biti sukana. Korištenje pletene užadi nije dozvoljeno.

Pripone i leta trebaju biti od istih materijala kao i ostala užad, a iznimno se može koristiti i čelična užad.

Oputa kosnika može biti i od metalnog lanca, a iznimno se dozvoljava primjena čelične užadi.

Na većim plovilima (leuti, bracere, ...) dozvoljeno je korištenje zaputaka (*pataraca*).

4.2. Palubna oprema

Palubna oprema treba biti izvedena uz najveće poštivanje tradicije „vremena tradicijskih jedara“.

Posebno se ne dozvoljava upotreba karabinera i sličnih naprava za brzo otpuštanje, mehaničkih naprava za blokiranje konopa (na primjer *škote*) kao i naprava za smanjivanje sile (npr. vinčevi osim kod većih plovila, i sl.). Dozvoljena je primjena klasičnih kolotura.

Koloturi trebaju biti klasični, izrađeni od drva ili u kombinaciji s dijelovima od metala. Iznimno mogu biti metalni, ali tada klasičnijih izvedbi, te bojom i oblikom podsjećati na klasične koloture.

Zabranjeni su koloturi s kugličnim ležajevima ili od materijala visoke tehnologije (lagane legure, i sl.) dakle suprotni, po izgledu, materijalu ili tehnici, tradicijskoj opremi.

Članak 5.

Motor i vijak

Sva plovila obavezno trebaju imati motor (unutarbrodski ili vanbrodski) ili neko drugo pogonsko sredstvo kao što su vesla, tako da se plovilom može manevrirati i ploviti u slučaju nemogućnosti jedrenja ili u bilo kojim drugim okolnostima.

Plovila koja imaju unutarbrodski motor trebaju imati vijak s fiksnim krilima, izvan broskog trupa i uronjen u vodi kako bi se mogao upotrijebiti u slučaju potrebe.

Ako pak plovilo ima vanbrodski motor, treba biti na nosaču ili treba biti omogućeno njegovo postavljanje na nosač u vrlo kratkom vremenu, brzo pokretanje motora te pokretanje plovila.

Snaga motora treba biti tolika da plovilu može osigurati brzinu koja nije manja od one kojom može uspješno manevrirati u pomoračkom smislu.

Članak 6.

Balast

Da bi se povećala stabilnost plovila dozvoljava se upotreba balasta (kojom se povećava masa plovila) od komada lijevanog željeza, olova, kamena, betona, i slično, čvrsto fiksiranog unutar trupa.

Dozvoljava se i primjena vrećica s pijeskom, žalom ili drugi pomični balast.

Zabranjen je izvanbrodski balast kao i onaj uključen u kobilicu.

Treći dio: Pravila za sudjelovanje na smotrama i regatama tradicijskih plovila

Članak 7.

Opći uvjeti sudjelovanja na smotrama i regatama tradicijskih plovila

Neće se dopustiti učestvovanje na smotri i regati plovilima koji ne zadovoljavaju zahtjeve iz drugog dijela ovih Pravila, *Pravila za konstrukciju i opremu tradicijskih plovila*.

Organizacijski odbori mogu pregledati prijavljena plovila, mogu ih po njihovom sudu isključiti ili penalizirati ukoliko ne zadovoljavaju navedene norme bez da se specificiraju razlozi.

Po izrazitoj želji vlasnika, ukoliko to dozvoli organizacijski odbor, u smotri i regati smiju sudjelovati i plovila drugačije izgrađena ili od drugačijeg materijala uz predviđeno penaliziranje ili plovidbu van konkurencije.

Plovila koja sudjeluju na smotrama i regatama tradicijskih plovila na jedra trebaju imati ispunjen „Obrazac katalogizacije tradicijskih plovila“ te biti upisana u „Registar flote tradicijskih plovila“. Obrazac katalogizacije tradicijskih plovila nalazi se u prilogu ovih pravila.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik su jedini odgovorni za vjerodostojnost podnesenih podataka u Obrascu za katalogizaciju tradicijskog plovila. U slučaju promjene nekog od podatka vlasnik plovila ili njegov predstavnik dužni su javiti promjenu.

Obrasce za katalogizaciju tradicijskih plovila će nakon premjere verificirati Tehnički ili neki drugi imenovani odbor.

Članak 8.

Opći uvjeti organizacije smotri i regata tradicijskih plovila

Organizatori trebaju osigurati uvjete za sigurno održavanje smotri i/ili regata tradicijskih plovila na jedra.

Smotre i/ili regate treba organizirati na način da se one održavaju u akvatoriju koji je dovoljno prostran za sigurnu plovidbu i manevriranje tradicijskih plovila, a u slučaju potrebe, posebno u nepovoljnijim vremenskim prilikama, odvojiti start bitno različitih grupa plovila koja nastupaju na regati. Organizatori trebaju osigurati i pomoćna plovila koji će osiguravati sigurno odvijanje smotre i/ili regate.

Ukoliko je brzina vjetra veća od 15 čv regatu valja odgoditi dok se ne postignu uvjeti povoljni za održavanje regate. U suprotnom regate se neće održati.

Organizatori trebaju osigurati i sve uvjete značajne za prihvatanje sudionika smotri i/ili regata (npr. dizalicu za spuštanje i podizanje plovila, vezove u luci tijekom manifestacije, parking za vozila i prikolice, i sl.).

Navedenih odredbi trebaju se pridržavati i organizatori smotri i/ili regata koji nisu članice Koordinacije udruga za očuvanje pomorske, ribarske i brodograđevne baštine Kvarnera i Istre ukoliko žele biti uključeni u službeni Kalendar smotri i regata tradicijskih plovila na jedra.

Članak 9.

Podjela u grupe - kategorizacija

Plovila su, u funkciji što pravednije kategorizacije za nastup na regatama tradicijskih plovila, podijeljena u sljedeće grupe:

- Batana
- Pasara
- Guc
- Gajeta
- Leut

Zbog prednosti u regatnom smislu posebnu grupu čine plovila (*barke*) sa strmim jedrom.

Organizatori grupe mogu prilagoditi svojim specifičnostima (npr. Kvarnerski guc, Lovranski guc (gajeta), Rovinjska batana, Lošinjska pasara, Lošinjska regatna pasara i sl.).

Eventualne nove grupe i podgrupe (definirane npr. s obzirom na veličinu plovila) mogu se ustanoviti u Uputama za regatu ili neposredno pred regatu ovisno o broju i vrsti plovila koja će sudjelovati na regati.

Članak 10.

Integritet plovila

Zabranjeno je iskrcavati na obalu ili druga plovila konstitutivne dijelove plovila ili opreme kao što su to: balast, sidro ili druga oprema, npr. podnice, portele, vesla, itd.

Članak 11.

Rezerva uzgona

Plovila trebaju imati dodatni uzgon bilo kruti ili za napuhavanje (stalno napuhani ili samonapuhavajući), dobro učvršćen za plovilo, koji će spriječiti potapanje plovila.

Članak 12.

Sigurnosna oprema

Tijekom sudjelovanja na smotri i/ili regati plovila moraju biti opremljena suvremenom sigurnosnom opremom kao i svom ostalom opremom koja treba biti prilagođena veličini plovila u skladu s zakonom i važećim propisima.

Članak 13.

Posade

Prigodom prijave na regatu treba prijaviti potpun popis posade.

Najveći broj članova posade (na plovilima koja su registrirana u zemlji ili inozemstvu) ne smije premašiti broj naveden u Dozvoli za plovidbu.

Nije dozvoljeno ukrcavati ili iskrcavati osobe za vrijeme trajanja regata, osim u slučaju nezgode, zdravstvenih tegoba ili više sile.

Članak 14.

Upotreba jedara i jedrenje

Za vrijeme regate ne smiju se koristiti jedra veća od onih prijavljenih, a u slučaju povrede ove odredbe postignuti rezultati neće se bodovati u plasmanu regate.

U slučaju da plovilo posjeduje više glavnih jedara i prečki, na regatama će biti dozvoljene samo one površine koje su prijavljene u trenutku upisa.

U vožnjama vjetrom u krmu za izbacivanje jedra može se koristiti tangun koji treba biti učinjen od masivnog drva.

Posada može smanjivati nagib plovila izbacivanjem gornjeg dijela tijela izvan trupa ali trebaju sjediti unutar trupa iznimno na ražmi dok je apsolutno zabranjena upotreba trapeza, držača, daski, remenja i slično.

Članak 15.

Manevriranje plovilima i izbjegavanje sudara na moru

Tijekom jedrenja regatnim poljem, a prema utvrđenoj regatnoj ruti, kormilari se trebaju strogo pridržavati Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru, a posebno članka 12. Jedrenjaci.

Posebno valja voditi računa o činjenici da tradicijska plovila pri jedrenju imaju smanjene manevarske sposobnosti, pa sve manevre (posebno one pri izbjegavanju sudara) valja izvoditi na vrijeme i s posebnim oprezom.

Prilikom okretanja u vjetar dopuštena je upotreba zavjetrinskog vesla sve dok se plovilo ne okrene i prihvati novi kurs jedrenja.

Organizatori pojedine regate mogu definirati i druga pravila vezana uz korištenje vesala, npr. veslanje kada nema vjetra i slično, ali tada to mora biti definirano u Uputama za jedrenje te treba osigurati da svi sudionici regate budu jednoznačno i na vrijeme obaviješteni o mogućnosti veslanja.

Imajući u vidu tehničko-tehnološka obilježja tradicijskih plovila na jedra, kormilari i posade moraju posebnu pozornost posvetiti vlastitoj sigurnosti i sigurnosti drugih sudionika u regati kao i ostalih sudionika u pomorskom prometu; stoga valja poduzeti sve potrebne mjere maritimne sigurnosti prije, za vrijeme i nakon regate.

Članak 16.

Prijave i izjave s podacima o plovilu

Vlasnici plovila ili njihovi predstavnici trebaju prijaviti svoje plovilo i ispuniti obrazac s podacima o plovilu. Obrazac s traženim podacima nalazi se u prilogu ovih Pravila.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik su jedini odgovorni za vjerodostojnost podnesenih podataka u trenutku prijave, a eventualne netočnosti jednog ili više podataka biti će predmet penalizacije ili isključenja s regate.

Članak 17.

Izmjere i kontrole

Organizacijski odbori dužni su u okviru Regatnog odbora ili izvan njega (osnivanjem posebnog Tehničkog odbora) osigurati poštivanje odredbi ovih Pravila.

Koordinacija udruga za očuvanje pomorske, ribarske i brodograđevne baštine Kvarnera i Istre može donijeti poseban Pravilnik o izmjeri i kontroli plovila.

Članak 18.

Protesti

Proteste, ukoliko ih ima, razmatra Regatni odbor sukladno Pravilima i Uputama za regatu.

Na odluke Regatnog odbora nije predviđen prigovor.

Članak 19.

Odgovornost

Učesnici na regatama tradicijskih plovila učestvuju na svoj rizik i snose odgovornost u svakom pogledu.

Organizatori i Regatni odbori otklanjaju svaku odgovornost za štete koje bi mogle nastati osobama ili stvarima, prije, za vrijeme i nakon regate.

Članak 20.

Nagrade, klasifikacija i bodovanje

U Raspisu regata trebaju biti naznačene predviđene nagrade, klasifikacije i način bodovanja.

Ovisno o broju i vrsti plovila koja će sudjelovati na regati organizatori mogu predložiti izmijenjenu klasifikaciju i bodovanje.

Pri određivanju konačnog poretka na regati barkama opremljenim platnenim jedrima uračunat će se bonus od 10% vremena provedenog u regati.

Kako su tradicijska plovila bitno različita u svojim obilježjima na regatama tradicijskih plovila organizatorima nije dozvoljeno isticanje ni nagrađivanje ukupnih pobjednika izvan definiranih grupa.

Sudionici smotri i regata mogu dobiti povelju o sudjelovanju, a osim za natjecateljske uspjehe, mogu se dodijeliti i posebne nagrade i priznanja koje imaju svrhu poticanja pojedinaca u očuvanju pomorske, ribarske i brodograđevne baštine.

Članak 21.

Reklame

Izlaganje komercijalnih reklama na jedrima i na trupu nije dozvoljeno na regatama tradicijskih plovila kao i tijekom pokaznih plovidbi ili smotri.

Reklama se dozvoljavaju isticati jedino za vrijeme boravka plovila na vezu, dok je tijekom regata dozvoljeno isticanje samo manjih reklama na zastavicama ili upisnim brojevima regate.

Četvrti dio: Završne odredbe

Članak 22.

Donošenje i tumačenje Pravila

Pravila donosi Koordinacija udruga za očuvanje pomorske, ribarske i brodograđevne baštine Kvarnera i Istre.

Tumačenje odredbi Pravila daje Koordinacija udruga za očuvanje pomorske, ribarske i brodograđevne baštine Kvarnera i Istre.

Članak 23.

Primjena Pravila

Ova Pravila stupaju na snagu danom donošenja.

Za nova plovila ili plovila koja se trenutno obnavljaju i opremaju primjenjuje se od dana donošenja.

Za postojeća plovila koja su već opremljena primjenjuje se u roku od najviše tri godine od dana donošenja.

Rijeka, 28. travanj 2014.

Izmjene: Rijeka, 26. listopad 2016.

Predsjednik Koordinacije

Prof. dr. sc. Robert Mohović

Prilog 1. Obrazac katalogizacije tradicijskih plovila

Prilog 2. Obrazac prijave za regatu tradicijskih plovila na jedra